

Liebe Teilnehmer,

ich möchte euch hiermit einige Informationen zum Ablauf des Wettbewerbs geben.

Aktuell haben 24 Teilnehmer, 4 Gruppen mit 6 Piloten, 6 Startplätze,

Zeitplan:

Sonntag: 8:00 Uhr Abholen der Wettbewerbsunterlagen  
08:30 Uhr Eröffnung / Briefing  
9:00 Uhr Beginn der Wertungsflüge

Ich möchte mich beim Verein MFF Bitz bedanken, dass sie diesen Wettbewerb für den DMFV ausrichten.

Bitte beachtet, dass ich die Badges nach dem Wettbewerb zurück haben möchte. Die brauche ich noch für die nächsten Wettbewerbe.

Anders als im Sporting Code beschrieben, lege ich fest, dass die Modelle aus dem Korridor gestartet werden müssen. Im Korridor sind die Startstellen gekennzeichnet.

Die Startstellen haben einen Abstand von ca. 12m. Damit haben wir 2m mehr als im Sporting Code verlangt werden.

Die Landestellen haben einen Abstand von ca. 12m

Das Timing System wird für die ersten beiden Gruppen manuell gestartet, ab der 3. Gruppe läuft eine Endlosschleife. Nach dem Ende der Arbeitszeit der vorherigen Gruppe laufen dann 3 Min „preparation Time“.

Die Piloten und die Helfer dürfen beim 2 Min. Signal der vorherigen Gruppe in den Korridor.

Zur Auswertung wird das Programm „Gliderscore“ verwendet.

Die letzte Entscheidung über einen Frühstart oder einen Overflight liegt beim Wettbewerbsleiter.

Wir versuchen 6 Runden und 2 FO zu fliegen. Nach 14:30 wird keine neue Runde begonnen.

Der Startkorridor und der Bereich des Pilotenlagers ist Sicherheitsbereich. Ein Überflug des Startkorridors unter 5m ist eine Verletzung des Sicherheitsbereichs.

Der Wettbewerbsleiter entscheidet ob es 5m waren. Also fliegt nicht zu knapp über den Korridor.

Es ist nicht erlaubt, beim Start mit laufendem Motor über den Startkorridor und Pilotenlager zu fliegen. Wer dabei erwischt wird, bekommt 300 Penaltys.

SC 5.5.11.4 c) Jede Verletzung des vom WL festgelegten Sicherheitsbereich – 300 Punkte

Piloten die während des Wettbewerbs in den Sicherheitsbereich einfliegen, bekommen sie 300 Penaltys.

Es gibt keine Verwarnung.

Jury, einer als Ersatz